

Hej.

Bifogar ett par bilder på Expressen.





Första gången jag såg den var 1990. Mötte den på Nynäsvägen. Sen hände det igen 1992. Undrade över vad jag sett, men hann inte se regnr. Sen en dag i januari 1996, fick jag se den igen. Den stod utanför en firma, i Gustavsberg. Gick in å frågade vem som ägde den. Ägaren hade väl inte tänkt sälja, men några dagar senare var den min.

En skarvad Volvo 164 -73 / Express -71. Rätt välanvänd, rostig. Inredningen var en sliten instrumentbräda och 2 slitna 240-framstolar. Den hade bl.a. använts att köra speedwayhojar i. Men jag var glad. Fick laga å byta, dom dryga 3 år jag använde den.

Sen 1999 blev det rost i golvet å skärmkanterna, på besiktningen. Mot verkstad, mycket ny plåt blev det, typ allt. Tog instrumentbräda å elsystem från 240. Sen släp till lack. Valde Volvogrön, den var jätteröd innan. Sen släp hem.

Garaget var då omgjort till bostad. Ut med allt, riva gaveln, in med bilen, bygga upp väggen igen. Det var ju trivsamt med värme. Byggde arbetsbänk, fixa kylskåp, stereo. Det var lite trångt på sidorna om bilen. Men det går ju att flytta i sidled. Sen höll man på lite till å från. USA bakljus och stötfångare, köptes från vår ordförande. Sen dök det upp stötfångarhorn, ett tillbehör som vissa tycker är fult, dock inte jag.

Helt plötsligt hade den stått där i 18 år. Riva väggen, i väg till verkstad. Bytte då framvagn, inköpt för länge sen i Norrland. Även nyrenoverad bakaxel, växellåda M410.

Sen flyttade jag för 5 år sen och den hamnade i ladan. Blev smutsig och den nylagda framrutan gled ner efter att ha stått i solen ett tag. Mycket el var inte kopplat. Börjar här för första gången tröttna. Känns inte som jag får ihop detta.

Fick då oundgänglig hjälp av en god vän. Efter att ha testkört den, varför inte prova besiktning? Den 7 maj bokade jag en tid, den går igenom. 27 år efter förra besiktningen, sitter man å kör den igen.

Glad blir man!

Johan, medlem 1171